

Spis treści

ROZDZIAŁ I. Wstęp	7
1.1. Znaczenie auta w przestrzeni miasta	7
1.2. Wybór tematu badań	11
1.3. Samochód w przestrzeni polskich miast – przegląd literatury	12
1.4. Cel i zakres badań	19
1.5. Metodologia	20
ROZDZIAŁ II. Wprowadzenie. Doświadczenie europejskich miast względem kształtowania przestrzeni parkingowych na terenach mieszkaniowych	25
2.1. Polityka parkingowa jako narzędzie regulujące liczbę miejsc postojowych	25
2.2. Kształtowanie standardów parkingowych na terenie osiedli mieszkaniowych	27
2.3. Osiedle wolne od samochodu – car-free	32
ROZDZIAŁ III. Rozwój motoryzacji w Polsce i jego konsekwencje dla urbanistyki	37
3.1. Znaczenie samochodu w powojennej Polsce	37
3.2. Konsekwencje przestrzenne silnej urbanizacji kraju	39
3.3. Kształtowanie struktury parkingowej w zespołach zabudowy mieszkaniowej II połowy XX w.	42
ROZDZIAŁ IV. Standardy parkingowe jako podstawa planowania	49
4.1. Polityka parkingowa w polskich miastach	49
4.2. Regulacje parkingowe w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego	51
4.3. Plan miejscowy jako narzędzie regulujące liczbę miejsc postojowych	57
4.3.1. Wskaźniki parkingowe dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego	59

4.3.2. Dynamika wskaźnika parkingowego	61
4.3.3. Wartości minimalnego wskaźnika parkingowego dla poszczególnych obszarów miasta	63
4.3.4. Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie sposobu realizacji miejsc do parkowania	67
ROZDZIAŁ V. Parking w oczach mieszkańców Wrocławia.	
Analiza źródeł prasowych	75
5.1. Prasa jako źródło informacji o codziennym życiu mieszkańców	75
5.2. Analiza doniesień prasowych – lata 1970–1979	77
5.3. Analiza doniesień prasowych – lata 1980–1989	79
5.4. Analiza doniesień prasowych – lata 1990–1999	83
5.5. Zestawienie problemów poruszanych w codziennej prasie	89
ROZDZIAŁ VI. Przestrzeń parkingowa wybranych osiedli mieszkaniowych Wrocławia	91
6.1. Przestrzeń parkingowa osiedli Wrocławia z II połowy XX w.	91
6.1.1. Rozwój zabudowy mieszkaniowej Wrocławia	91
6.1.2. Ewolucja przestrzeni parkingowej wybranych osiedli mieszkaniowych	93
6.2. Przestrzeń parkingowa osiedli Wrocławia z I połowy XXI w.	101
6.2.1. Tendencje w kształtowaniu współczesnej zabudowy mieszkaniowej w Polsce	101
6.2.2. Parkingi wybranych osiedli mieszkaniowych (2000–2020)	103
ROZDZIAŁ VII. Podsumowanie	109
7.1. Model rozwoju parkingów osiedlowych	110
7.2. Ewolucja standardów parkingowych	111
7.3. Kształtowanie parkingów w strefach mieszkaniowych	112
7.4. Zmiana stosunku mieszkańców do przestrzeni parkingowej	114
7.5. Quo vadis, mobilności?	115
7.5.1. Koszty przestrzeni parkingowej	115
7.5.2. Rozwój technologii a użytkowanie samochodów	117
7.5.3. Zmiana znaczenia samochodu podczas pandemii COVID-19	119
Bibliografia	121
Dzienniki lokalne	127
Dokumenty planistyczne oraz regulacje prawne	130
Raporty	135