

Spis treści

Wstęp

1. Istota polityki transportowej w świetle wyzwań XXI w.

- 1.1. Polityka transportowa jako obszar polityki sektorowej państwa
- 1.2. Determinanty współczesnej polityki transportowej
- 1.3. Zasady określające jakość współczesnej polityki transportowej
- 1.4. Nowoczesne podejście do metod polityki transportowej

Bibliografia

2. Zrównoważony rozwój sektora transportu w polityce Unii Europejskiej

- 2.1. Współczesne uwarunkowania rozwoju społeczno-ekonomicznego
- 2.2. Założenia koncepcji zrównoważonego rozwoju w europejskiej polityce gospodarczej
- 2.3. Sektor transportu w świetle koncepcji zrównoważonego rozwoju
- 2.4. Przegląd instrumentów w realizacji wspólnej polityki transportowej w kierunku zrównoważonego rozwoju transportu

Bibliografia

3. Paradygmaty rozwoju transportu Unii Europejskiej

- 3.1. Przesłanki wspólnej polityki transportowej Unii Europejskiej
- 3.2. Paradygmat decoupling
- 3.3. Paradygmat shift
- 3.4. Paradygmat dekarbonizacji

Bibliografia

4. Korytarze transportowe jako instrument współczesnej polityki transportowej Unii Europejskiej

- 4.1. Istota koncepcji korytarzy transportowych
- 4.2. Rozwój podejścia korytarzowego oraz sieci TEN-T w latach 2004–2010
- 4.3. Rozwój podejścia korytarzowego oraz sieci TEN-T w latach 2011–2016

Bibliografia

5. Problemy wdrażania europejskiej polityki transportowej w sektorze kolejowym w latach 1990–2015

- 5.1. Okresowe raporty Komisji Europejskiej
- 5.2. Badania skuteczności europejskiej polityki transportowej w sektorze kolejowym

Bibliografia

6. Kierunki polityki transportowej Unii Europejskiej w sektorze kolejowym

- 6.1. Czwarty pakiet kolejowy — część techniczna
- 6.2. Czwarty pakiet kolejowy — część polityczna

Bibliografia

7. Międzynarodowy transport drogowy w świetle europejskiej i krajowej polityki

transportowej

7.1. Wybrane akty prawne polskie i wspólnotowe regulujące transport drogowy

7.2. Funkcjonowanie międzynarodowego transportu samochodowego ładunków

7.3. Przewozy ładunków międzynarodowym transportem drogowym

Bibliografia

8. Rynek usług transportu lotniczego a współczesna polityka transportowa

8.1. Rynek usług transportu lotniczego

8.2. Polski i europejski transport lotniczy w dokumentach strategicznych

8.3. Polski transport lotniczy w wybranych regionalnych dokumentach strategicznych

Bibliografia

9. Europejska polityka funkcjonowania i rozwoju portów morskich

9.1. Porty morskie w systemie transportowym Unii Europejskiej

9.2. Proces liberalizacji dostępu do rynku usług portowych w Unii Europejskiej

9.3. Porty morskie w polityce rozwoju infrastruktury transportowej w Europie

9.4. Wyzwania środowiskowe w funkcjonowaniu i rozwoju portów morskich

Bibliografia

10. Transport wodny śródlądowy w świetle idei zrównoważonego rozwoju

10.1. Polityka zrównoważonego rozwoju

10.2. Przesłanki społeczne rozwoju transportu wodnego śródlądowego

10.3. Przesłanki ekologiczne rozwoju transportu wodnego śródlądowego

10.4. Przesłanki ekonomiczne rozwoju transportu wodnego śródlądowego

Bibliografia

11. Polityka transportowa w miastach i aglomeracjach

11.1. Specyfika funkcjonowania transportu w miastach i aglomeracjach

11.2. Cele polityki transportowej w miastach i aglomeracjach

11.3. Instrumenty polityki transportowej w miastach i aglomeracjach

11.4. Kierunki rozwoju polityki transportowej w miastach i aglomeracjach

Bibliografia

12. Logistyczne aspekty europejskiej polityki transportowej

12.1. Logistyka w strategicznych dokumentach Unii Europejskiej

12.2. Europejska Technologiczna Platforma Logistyczna — projekt ALICE

12.3. Polska Logistyczna Platforma Technologiczna — projekt LOGOS

12.4. Podsumowanie

Bibliografia