

Przedmowa.....	7
Wykaz ważniejszych symboli	8
1. Wprowadzenie.....	9
1.1. System człowiek–pojazd–otoczenie (CPO).....	9
1.2. Pojęcia podstawowe.....	10
1.3. Analiza sygnałów.....	15
Literatura do rozdziału 1.....	19
2. Badania trakcyjne.....	21
2.1. Kierowalność, stateczność i zwrotność pojazdów samochodowych.....	21
2.2. Kierowalność, stateczność i zwrotność – metodyka badań	25
2.3. Pojazdy wieloosiowe – ekwiwalentny rozstaw osi w zastępczych modelach	52
Literatura do rozdziału 2.....	55
3. Badania stanowiskowe	61
3.1. Wprowadzenie	61
3.2. Badania stanowiskowe związane z kierowalnością i statecznością pojazdów	62
3.3. Badania symulacyjne na stanowiskach.....	69
3.4. Symulacja obciążeń na stanowisku.....	104
Literatura do rozdziału 3.....	113
4. Rozwój badań.....	116