

1. Wstęp
 - 1.1. Cele pracy
 - 1.2. Przedmiot badania oraz zakres czasowy i przestrzenny
 - 1.3. Źródła danych
 - 1.4. Definicje podstawowych pojęć
 - 1.5. Struktura opracowania i schemat procedury badawczej

2. Determinanty popytu w transporcie indywidualnym - przegląd badań
 - 2.1. Struktura przestrzenna. Układ centrum-peryferie
 - 2.2. Cechy społeczno-ekonomiczne i demograficzne gospodarstwa domowego
 - 2.3. Jakość sieci drogowej i transportu publicznego
 - 2.4. Sytuacja związana z podróżą, w tym motywacja podróży
 - 2.5. Klasyfikacja determinant popytu w transporcie indywidualnym

3. Przestrzenne uwarunkowania poziomu motoryzacji w Polsce
 - 3.1. Zróżnicowanie przestrzenne poziomu motoryzacji
 - 3.2. Gęstość sieci osadniczej oraz układ centrum-peryferie a poziom motoryzacji
 - 3.3. Cechy społeczno-ekonomiczne a poziom motoryzacji
 - 3.4. Struktura demograficzna a poziom motoryzacji
 - 3.5. Jakość sieci transportu publicznego a poziom motoryzacji
 - 3.5.1. Sieć połączeń autobusowych
 - 3.5.2. Sieć połączeń kolejowych

4. Model bazowy. Procedura badawcza - założenia i rezultaty
 - 4.1. Procedura badawcza
 - 4.1.1. Założenia wstępne
 - 4.1.2. Sieciowe dane wejściowe i klasyfikacja sieci drogowej
 - 4.1.3. Rejony transportowe wewnętrzne
 - 4.1.4. Podział zadań przewozowych, napelnienie pojazdów i praca przewozowa
 - 4.2. Budowa i kalibracja modelu bazowego wewnętrznego
 - 4.2.1. Założenia symulacji
 - 4.2.2. Model prędkości ruchu
 - 4.2.3. Opór przestrzeni
 - 4.2.4. Rezultaty modelu bazowego wewnętrznego
 - 4.3. Budowa i kalibracja modelu bazowego z ruchem zewnętrznym i opłatami autostradowymi
 - 4.3.1. Założenia symulacji
 - 4.3.2. Podział ruchu zewnętrznego
 - 4.3.3. Opłaty autostradowe
 - 4.3.4. Rezultaty modelu bazowego z ruchem zewnętrznym i opłatami autostradowymi

5. Modele jednomotywacyjne. Rozmieszczenie atrakcji, opór przestrzeni i podział modalny w Polsce
 - 5.1. Motywacje i klasyfikacja podróży
 - 5.2. Założenia symulacji w modelach jednomotywacyjnych
 - 5.3. Dojazdy do pracy
 - 5.3.1. Rozmieszczenie atrakcji, opór przestrzeni i podział modalny
 - 5.3.2. Rozkład ruchu w modelu dojazdów do pracy (COM)
 - 5.4. Wyjazdy na zakupy

- 5.4.1. Rozmieszczenie atrakcji, opór przestrzeni i podział modalny
- 5.4.2. Rozkład ruchu w modelu wyjazdów na zakupy (CH)
- 5.5. Dojazdy do szkoły wyższej
 - 5.5.1. Rozmieszczenie atrakcji, opór przestrzeni i podział modalny
 - 5.5.2. Rozkład ruchu w modelu dojazdów do szkoły wyższej (EDU)
- 5.6. Podróże służbowe
 - 5.6.1. Rozmieszczenie atrakcji, opór przestrzeni i podział modalny
 - 5.6.2. Rozkład ruchu w modelu podróży służbowych (BIZ)
- 5.7. Odwiedziny krewnych i znajomych
 - 5.7.1. Rozmieszczenie atrakcji, opór przestrzeni i podział modalny
 - 5.7.2. Rozkład ruchu w modelu odwiedzin krewnych i znajomych (VFR)
- 5.8. Podróże turystyczne
 - 5.8.1. Rozmieszczenie atrakcji, opór przestrzeni i podział modalny
 - 5.8.2. Rozkład ruchu w modelu podróży turystycznych (TUR)
- 5.9. Wnioski z modeli jednomotywacyjnych

6. Model wielomotywacyjny

- 6.1. Łączne przebiegi samochodów a udziały motywacji
- 6.2. Model wielomotywacyjny - założenia
- 6.3. Model wielomotywacyjny - rezultaty

7. Implikacje przestrzenne - przesłanki do dalszych badań

- 7.1. Podział modalny
- 7.2. Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r
- 7.3. Badanie terenowe - najważniejsze wnioski
 - 7.3.1. Założenia badania terenowego
 - 7.3.2. Najważniejsze rezultaty badania terenowego

8. Wnioski

- 8.1. Wnioski empiryczne
- 8.2. Wnioski prognostyczne (trendy)
- 8.3. Dyskusja metodyczna
- 8.4. Rekomendacje dla polityki transportowej

Literatura

Aneks statystyczny

Comprehensive modelling of passenger road trafne in Poland - the municipality level aspects -
Summary

ISBN: 978-83-61590-98-9

Książkę znajdziesz w działach:

[TRANSPORT I LOGISTYKA](#)

242 stron

oprawa: miękka

Rok wydania: 2018